

Muy Sr. (a) nuestro (a):

Nos dirigimos a Ud. para comunicarle que la Cámara Española de Comercio e Industria de Tánger organiza la VII- Edición del Encuentro Empresarial Hispano-Marroquí del Sector Marítimo, Transporte y Logística.

Esta cita, impulsada por el Ministerio de Economía y Competitividad, a través de la Embajada de España en Rabat, Oficina Económica y Comercial en Rabat y Casablanca, tendrá lugar los días **21 y 22 de marzo de 2018**, en el Kenzi Solazur Hotel de Tánger.

¿POR QUÉ MARRUECOS?

El Puerto de Tanger Med primero de África y cuarto del Mediterráneo en volumen de tráfico, en el 2017 cumplió su décimo aniversario con una capacidad máxima actual de 3 millones de contenedores anuales (9 millones tras la apertura de una segunda extensión, que llevará el nombre de Tanger Med 2) con una clara vocación africana.

Es uno de los puertos comerciales más importantes de la región, líder en transbordos de mercancía. Los sectores que mayor demanda de servicios logísticos tienen son, la industria, destacando dentro de este ámbito el sector de la automoción, el sector textil, el sector de los componentes eléctricos, la agricultura, etc...

Durante el 2017, el Puerto de Tánger Med registró un aumento en los diversos indicadores de actividades portuarias, procesando 51.328.150 toneladas de mercancías, una evolución del 15% en comparación con el 2016.

El complejo portuario, que finaliza el año 2017 con conexiones marítimas directas con 174 puertos y 74 países pertenecientes a 5 continentes, superando por primera vez, el umbral de 50 millones de toneladas anuales. Este desarrollo está particularmente relacionado con la evolución de los volúmenes desde y hacia África a los que Tanger Med está conectado mediante una oferta de servicios semanales con destino a 37 puertos, en este contexto, el 35% del tráfico de contenedores se ha realizado con África, el 23% con Asia, el 25% con Europa y el 8% es Transatlántico.

En cuanto al tráfico de pasajeros y ro-ro, el puerto de pasajeros de Tanger Med alcanzó 2.829.062 pasajeros, con un crecimiento del 3%, mientras que el tráfico TIR aumentó un 9% en unidades TIR y un 14% en peso, con 286.538 Unidades TIR en 2017 correspondientes a 7.081.010 toneladas.

Por su parte, el tráfico de hidrocarburos aumento también alrededor de un 1% en comparación con 2016, para un total de 6.032.076 toneladas de hidrocarburos tratados.

En cuanto al tráfico marítimo, el puerto de Tanger Med registró un aumento en la escala de los buques portacontenedores durante el año 2017, con unos 13.502 buques atracados tanto en el puerto de Tánger Med 1 como en el puerto de pasajeros y ro-ro.

Por otra parte, la obra de la reconversión del **Puerto de Tánger Ciudad** tiene como principal objetivo, el posicionamiento de la ciudad como uno de los principales destinos turísticos de cruceros y recreativo a nivel internacional y en la cuenca mediterránea en particular.

Las obras para su total reconversión iniciadas en 2011 avanzaron en tres direcciones, creación de un nuevo puerto deportivo y pesquero, remodelación de la terminal de pasajeros y rehabilitación de todas las zonas circundantes, incluyendo las murallas de la medina -parte antigua de la ciudad- y el Paseo Marítimo.

En este contexto, se ha creado un puerto deportivo **Tanja Marina Bay** un puerto de cruceros, un nuevo puerto de pesca, se ha rehabilitado el puerto dedicado al tráfico de pasajeros de Fast Ferries, la oferta se complementa con el desarrollo de infraestructura Hotelera, creación de un museo, un palacio de congresos, espacios urbanos que contarán con nuevos focos de atracción, tales como la creación de un gran centro comercial de renombre internacional, tiendas de grandes marcas (franquicias), salas de venta de barcos de navegación deportiva y equipamientos para deportes náuticos, galerías, cafés restaurantes, etc...

Con el patrocinio de:



Con la colaboración de:



85, Habib Bourghiba – Tánger – Marruecos • Tel: +212 539 93 01 71 • Fax: +212 539 94 75 53 • buzon.official@tanger.camara.icex.es • www.cecit.ma



El proyecto incluye también una oferta de oficinas y lotes residenciales, además de un sistema de transporte por cable (teleférico) que mas allá de la función de transporte urbano, representará un atractivo turístico que permita obtener una visita panorámica de la ciudad.

OBJETIVO DEL ENCUENTRO

El objetivo principal del Encuentro es reunir en Tánger a empresas españolas y marroquíes del sector Marítimo, Transporte y Logística con vistas a:

- Propiciar el encuentro entre empresas del sector, en un ámbito regulado y sinérgico, con Instituciones y Organismos oficiales Marroquíes,
- Aumento de la eficiencia y la competitividad de las empresas españolas y marroquíes, mediante la cooperación entre ellas,
- Fortalecer el tejido empresarial a nivel nacional, apoyando la cooperación y el intercambio de experiencia entre empresas con actividades del mismo sector.

¿A QUIÉN VA DIRIGIDO?

El Encuentro va dirigido a las empresas españolas y marroquíes de los siguientes sectores:

- Autoridades portuarias,
- Agentes de aduanas,
- Compañías navieras,
- Empresas de logística,
- Empresas de transporte nacional,
- Empresas de transporte internacional,
- Consignatarios,
- Construcción naval,
- Ingeniería e industria auxiliar marítima,
- Industria náutica de recreo,
- Marinas y puertos deportivos,
- Investigación marina,
- Organismos de formación,
- Asociaciones de profesionales,
- Cultura, patrimonio y bienestar social,
- Etc...

SERVICIOS OFRECIDOS

- ◆ **Ponencias**, en el marco del acto de Inauguración Oficial del evento, se llevarán a cabo una serie de intervenciones de mano de expertos en la materia, especializados en diversos campos. Dicha actividad tendrá lugar el **miércoles 21 de marzo de 2018**.
- ◆ **Agenda de contactos**, Se elaborará una agenda individual de contactos, a todas las empresas participantes al Encuentro y según el perfil demandado por estas últimas. Dichos contactos bilaterales se desarrollarán a lo largo del **jueves 22 de marzo de 2018**.
- ◆ **Servicio de información comercial y sobre inversiones**, Durante el período de organización del Encuentro, así como durante la celebración del mismo, las empresas participantes contarán con la asesoría de nuestra Cámara sobre cuestiones diversas relativas al comercio y a la inversión extranjera en Marruecos.
- ◆ **Informe sectorial**, Se entregará un informe sectorial donde se analizan las principales variables de este sector en el país y sus perspectivas de futuro.

Con el patrocinio de:



Con la colaboración de:



85, Habib Bourghiba – Tánger – Marruecos • Tel: +212 539 93 01 71 • Fax: +212 539 94 75 53 • buzon.official@tanger.camara.icex.es • www.cecit.ma

