**Cataluña, Andalucía y Baleares lideran el mercado de embarcaciones**

**de recreo en España. Las mayores esloras se concentran en Cataluña, Baleares y Madrid**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Con el repunte del mercado de embarcaciones de recreo que se viene produciendo desde octubre del pasado año, y que arroja un incremento en el período enero-agosto de 2014 de 13,27%, se observan cambios en la tendencia de la demanda de embarcaciones de recreo que afectan de forma diferente a aquellas CC.AA. donde la náutica de recreo es un sector industrial y empresarial con mayor representación.**

**Barcelona, 29 de septiembre de 2014.-** Cataluña, Andalucía y Baleares son por este orden las tres comunidades autónomas que lideran el mercado de embarcaciones de recreo en España, en el período enero-agosto de 2014.

**TOP CC.AA. del Mercado Náutico en España**

**barcos-determinados-del-icono_2-18494215.jpgMatriculaciones totales (enero-agosto 2014) sin motos de agua**

**Período analizado: enero - agosto 2014**

**Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante.***

En las tres CC.AA., al igual que en el conjunto del país, dominan el mercado los barcos de hasta 8 metros de eslora, que suponen el 88 % (sin contar motos de agua) del mismo. Sin embargo, se observa que **Cataluña, Baleares y Madrid lideran los segmentos de embarcaciones de entre 12 y 16 m. así como de más de 16 metros, seguidas de Canarias y Galicia, como se refleja en la tabla y gráficos siguientes:**

Tabla . Matriculaciones de embarcaciones de recreo por CC.AA. (excluidas motos de agua)



* **Período analizado: enero - agosto 2014**
* **Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante.***

Gráfico 1. Esloras predominantes por CC.AA. con mayor influencia de la náutica\* (excluidas motos de agua)

* **Período analizado: enero - agosto 2014**
* **Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante. Análisis MSI Sistemas de inteligencia de Mercado***

**\*Se consideran CC.AA. con mayor influencia de la náutica, aquellas en las que las matriculaciones han sido superiores a 50 registros.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Matriculaciones por esloras en las CC.AA. de mayor influencia de la náutica de recreo** | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  | | --- | |  | |  |  | |  | | --- | |  | |  |  |
|  |  | **Hasta 8 m.** |  |  | **8.01 - 12 m.** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **12.01 - 16 m.** | |  | **> 16 m.** |  |  |

**Período analizado: enero - agosto 2014**

**Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante.***

**Evolución de las matriculaciones por esloras en las diferentes CC.AA.**

En la siguiente tabla se recoge cómo han evolucionado las matriculaciones de embarcaciones de recreo, por segmentos de esloras, en las diferentes CC.AA.

Tabla . Evolución de las matriculaciones por CC.AA. y por esloras (excluidas motos de agua)



* **Período analizado: enero - agosto 2014**
* **Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante. Análisis MSI Sistemas de inteligencia de Mercado***

Analizando aquellas CC.AA. de mayor influencia de la náutica, se observa que en el período enero-agosto de 2014, las esloras entre 12 y 16 m. y mayores de 16 metros concentran su mayor crecimiento en Canarias (300% y 200%, respectivamente), seguida de Baleares (62,5% y 100%, respectivamente) y Cataluña (60% y 100%, respectivamente).

El segmento entre 8 y 12 m. ha experimentado su mayor crecimiento en Galicia (54,55%) seguida de Andalucía (45.45%), Cataluña (25,53%) y Canarias (10%).

Las embarcaciones hasta los 8 m. de eslora, el segmento con mayor cuota de mercado a nivel nacional (90,13%), han crecido en mayor medida en el País Vasco (36,51%), seguido Baleares (28,38%), Canarias (20,37%), Comunidad Valenciana (7,22%) y Cataluña (5,54%).

Gráfico 2. Evolución de las matriculaciones por CC.AA. y por esloras (excluidas motos de agua)

* **Período analizado: enero - agosto 2014**
* **Fuente: *ANEN a partir de los datos proporcionados por la Dirección General de la Marina Mercante.***

En el gráfico se refleja el notable incremento de las esloras de entre 12 y 16 metros en el período analizado, en Canarias, Baleares y Cataluña.

Igualmente, Canarias, Baleares y Cataluña concentran el mayor crecimiento de las esloras de más de 16 m. Y su mayor caída que se produce en la Comunidad Valenciana.

Galicia, Andalucía y Cataluña concentran el mayor crecimiento del segmento entre 8 y 12 m., que desciende en el resto de CC.AA. de mayor influencia de la náutica.

Las embarcaciones de hasta 8 m. se mantienen más estables en el conjunto del mercado.

**Para más información:**

**Mar Lucena,** [**mar.lucena@thebestofpr.es**](mailto:mar.lucena@thebestofpr.es)

**Carmen Herrero,** [**carmen.herrero@thebestofpr.es**](mailto:carmen.herrero@thebestofpr.es)

**The Best of PR, Oficina de prensa de ANEN**

**m. 620852004**

**@anen\_nautica**

[**www.anen.es**](http://www.anen.es)